

# Shell Antifreeze -38



## Fluido protettivo e refrigerante pronto all'uso

per la protezione da corrosione e gelo di circuiti di raffreddamento.

La sua formulazione non prevede l'impiego di Nitriti, Ammine e Fosfati (NAP free) ed è basata su additivi inorganici.

### Applicazioni

- Sistemi di raffreddamento ad acqua per motori a combustioni interna.

### Caratteristiche e prestazioni

#### **Prediluito –**

Pronto all'uso. Può essere usato per sostituzione o rabbocco nei sistemi di raffreddamento senza diluizione preventiva.

#### **Protezione dalla corrosione –**

Migliora l'affidabilità del motore e ne allunga la vita.

#### **Protezione dal gelo –**

Protezione invernale per evitare danneggiamenti al motore

#### **Protezione dall'ebollizione –**

Controlla e previene surriscaldamento, perdita di fluido e rotture del motore ad alte temperature.

#### **Compatibilità con le guarnizioni –**

Generalmente impiegabile con tutti i motori di veicoli.

#### **Stabilità all'acqua dura –**

Evita la formazione di depositi nel sistema anche se miscelato con acqua dura.

### Specifiche e approvazioni

BS 6580  
ASTM D 3306  
AFNOR R15-601

### Stoccaggio

Stoccare a temperatura ambiente, minimizzando l'esposizione a temperature superiori ai 35°C.

Come per tutti i fluidi refrigeranti, non è raccomandato l'uso di acciaio galvanizzato per tubature o altre parti delle installazioni di impiego/stoccaggio.

### Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Shell Antifreeze -38			
Colore			Blu
Punto di ebollizione	°C	ASTM D 1120	>100
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1068
Punto di infiammabilità COC	°C	ASTM D 92	>100
pH			8.6
Punto di congelamento	°C	ASTM D 1177	-38

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.